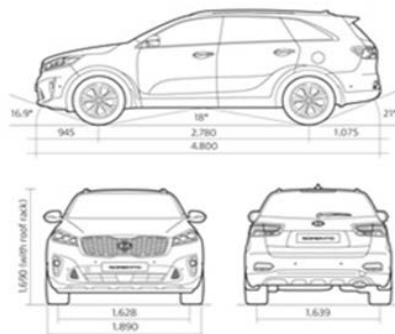


# Nové Sorento MY19 - technické informace



	2.2 CRDi SCR ISG		2.2 CRDi SCR A/T ISG	
<b>PŘEVODOVKA</b>				
Převodovka	Manuální 6st.		Automatická 8st.	
Pohon	4x2	4x4	4x2	4x4
Počet míst k sezení	5	7	5	7
<b>MOTOR</b>				
Typ paliva	Nafta		Nafta	
Typ motoru	řadový vznětový čtyřválec		řadový vznětový čtyřválec	
Zdvihový objem (ccm)	2 199		2 199	
Rozvod	DOHC		DOHC	
Max. výkon (kW / ot. za min.)	147 / 3 800		147 / 3 800	
Max. točivý moment (Nm ot. za min.)	450 / 1 750 - 2 750		450 / 1 750 - 2 750	
Kompresní poměr	16,0 : 1		16,0 : 1	
Vrtání x zdvih (mm)	85,4 x 96,0		85,4 x 96,0	
Plnění emisních limitů	EURO 6d temp		EURO 6d temp	
<b>MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA</b>				
Maximální rychlost (km / h)	203		203	
Zrychlení 0-100 km / h (s)	8,7	9	9,4	9,4
Spotřeba paliva město (l / 100 km)	7,0 - 7,1	7,1 - 7,2	7,1 - 7,3	7,2 - 7,4
Spotřeba paliva mimo město (l / 100 km)	5,2- 5,3	5,3	5,4 - 5,5	5,4 - 5,5
Spotřeba paliva kombinovaná (l / 100 km)	5,9 - 6,0	5,9 - 6,0	6,1 - 6,2	6,1 - 6,2
Emise CO <sub>2</sub> při kombinované spotřebě (g / km)	155 - 157	156 - 158	156 - 159	160 - 163
<b>HMOTNOST</b>				
Provozní hmotnost minimální - maximální (kg)	1 763 - 1 907	1 857 - 2 007	1 791 - 1 940	1 878 - 2 032
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)	2,510	2,590	2,510	2,620
Užitečná hmotnost (kg)	528 - 672	508 - 658	632 - 668	513 - 667
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2,500		2,000	
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750		750	

## VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 800 / 1 890 / 1 690
Rozvor náprav (mm)	2,780
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 633 / 1 644
Přední / zadní převis (mm)	945 / 1 075
Minimální světlá výška (mm)	185
Poloměr otáčení (m)	5,67 (2WD) / 5,68 (4WD)
Maximální zatížení střechy (kg)	100
Nájezdové úhly přední / zadní (°)	16,9 / 20,6
Přechodový úhel (°)	18
Objem zav. prostoru min/max VDA (l)	660 - 1 732 (5 míst) 142 - 1 662 (7 míst)
Objem palivové nádrže (l)	71
System SCR s nádrží o objemu (l) - pouze pro naftové motory	18
<b>PODVOZEK</b>	
Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem 4x2 - přední pohon	
<b>POHON</b>	
4x4 - stálý pohon přední nápravy s automatickým přřazením zadní nápravy System TOD (Torque on Demand) s rozdělením točivého momentu v rozmezí 100% přední náprava a 0% zadní náprava až 50% přední náprava - 50% zadní náprava	
<b>ŘÍZENÍ</b>	
Hřebenové s elektrickým posilovačem	
<b>BRZDY</b>	
Brzdy dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu ventilované kotoučové brzdy, vzadu kotoučové s ABS a ESC s funkcemi TCS, VSM, HAC	
<b>PNEUMATIKY</b>	
235/65 R17, 235/60 R18, 235/55 R19 v závislosti na stupni výbavy	

ESC - elektronický stabilizační systém, BAS - brzdový asistent, VSM - ovládání stability vozidla, HAC - asistent pro rozjezd do kopce

Hodnoty spotřeba paliva a emise homologovány dle WLTP a převedeny na NEDC.

Objem zavazadelníku dle VDA 211/213/214

Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění.