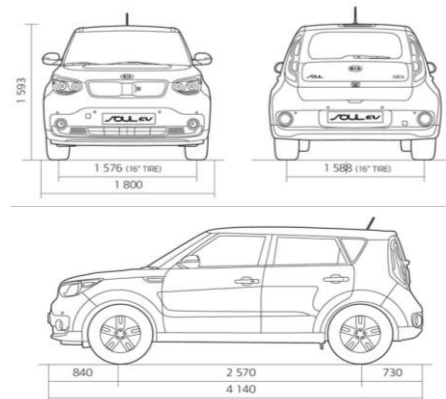


Soul EV MY18 - technické informace



PŘEVODOVKA	
Převodovka	Bezestupňová redukční
MOTOR	
Typ motoru	Synchronní AC motor s permanentními magnety
Max. výkon (kW / ot. za min.)	81,4 / 2 730 - 8 000
Max. točivý moment (Nm / ot. za min.)	285 / 0 - 2 730
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA	
Maximální rychlost (km / hod.)	145
Zrychlení 0-100 km / h (s)	11,2
Komb. spotřeba (Wh / km)	147
Dojezd (km)	250
Dobíjení J1772 typ 1 (AC, 230V, 8A)	18 hod.
Dobíjení J1772 typ 1 (AC, 230V, 10A)	14 hod.
Dobíjení - Mennekes (AC, 230V, 6kW)	5 hod.
Dobíjení - rychlodobíjecí stanice CHAdeMO 50kW (DC, 360V, 45kW)	33 min.
Dobíjení - rychlodobíjecí stanice CHAdeMO 100kW (DC, 360V, 62kW)	24 min.
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě (g / km)	0
HMOTNOST (v kg)	
Provozní hmotnost minimální / maximální	1 490 – 1 513
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla	1 960
Užitečná hmotnost	447 – 470
Max. hmotnost brzděného přívěsu	-
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu	-

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 140 / 1 800 / 1 593
Rozvor náprav (mm)	2 570
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 576 / 1 588
Přední / zadní převis (mm)	840 / 730
Minimální světlá výška (mm)	151
Poloměr otáčení (m)	5,3
Objem zav. prostoru min / max VDA	281 / 891
Kapacita baterií	30 kWh / 80 Ah (375V)
PODVOZEK	
	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu vlečená ramena spojená torzní příčkou
ŘÍZENÍ	
	Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	
	Brzdy dvouokruhové hydraulické, s hydraulickým posilovačem, přední kotoučové ventilované, zadní kotoučové
PNEUMATIKY	
	205 / 60 R16 s nízkým valivým odporem

- Spotřeba paliva a hodnoty emisí dle normy EC 195/2013X (emisní norma Euro ZX)

- Objem zavazadelníku s mezípodlahou dle VDA

- Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění

1.5.2017