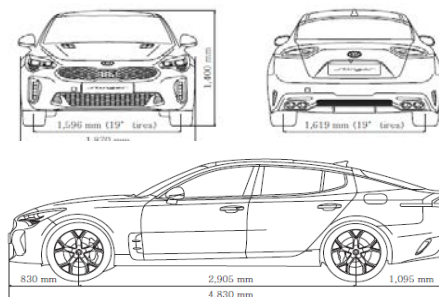


Nový Stinger - technické informace



	2.2 CRDi SCR ISG	2.2 CRDi SCR ISG	2.0 T-GDI GPF ISG	3.3 V6 T-GDI GPF ISG
PŘEVODOVKA				
Převodovka	Automatická 8st.	Automatická 8st.	Automatická 8st.	Automatická 8st.
Pohon	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTOR				
Typ paliva	Nafta	Nafta	Benzín	Benzín
Typ motoru	řadový vznětový čtyřválec	řadový vznětový čtyřválec	řadový zážehový čtyřválec	podélně uložený zážehový šestiválec do V
Zdvihový objem (ccm)	2 199	2 199	1 998	3 342
Max. výkon (kW / ot. za min.)	147 / 3 800	147 / 3 800	180 / 6 200	269 / 6 000
Max. točivý moment (Nm ot. za min.)	440 / 1 750 - 2 750	440 / 1 750 - 2 750	353 / 1 400 - 4 000	510 / 1 300 - 4 500
Kompresní poměr	16.0 : 1	16.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1
Vrtání x zdvih (mm)	85.4 x 96.0	85.4 x 96.0	86 x 86	92.0 x 83.8
Plnění emisních limitů	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA				
Maximální rychlost (km / h)	230	230	233	270
Zrychlení 0-100 km / h (s)	7.6	8.2	6.3	5.5
Spotřeba paliva město (l / 100 km)	7.3	7.8	10.5 - 10.7	14.3
Spotřeba paliva mimo město (l / 100 km)	5.0	5.6	6.4 - 6.6	8.9
Spotřeba paliva kombinovaná (l / 100 km)	5.8	6.4	7.8 - 8.1	10.5
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě (g / km)	154	169	181 - 186	350
HMOTNOST				
Provozní hmotnost minimální - maximální (kg)	1 810 - 1 913	1 876 - 1 975	1 730 - 1 846	1 933 - 1 980
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)	2 260	2 325	2 185	2 325
Užitečná hmotnost (kg)	347 - 450	350 - 449	339 - 455	345 - 392
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 500	1 500	1 100	1 000
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 830 / 1 870 / 1 400
Rozvor náprav (mm)	2 905
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	18": 1596 / 1647 (19": 1596 / 1619)
Přední / zadní převis (mm)	830 / 1 095
Minimální světlá výška (mm)	130
Maximální zatížení střechy (kg)	90
Objem zav. prostoru min/max VDA (l)	406 / 1 114
Objem palivové nádrže (l)	60
Systém SCR s nádrží o objemu (l) - pouze pro naftové motory	18
PODVOZEK	
Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Elektronicky řízené tlumiče s nastavitelnou charakteristikou odpružení (pro 3.3 V6 T-GDI) Diferenciál s omezenou svorností	
ŘÍZENÍ	
Hřebenové s elektrickým posilovačem	
BRZDY	
2.2 CRDi: Brzdy dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu ventilované kotoučové brzdy, vzadu kotoučové 2.0 T-GDI: Brzdy dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu a vzadu ventilované kotoučové brzdy 3.3 V6 T-GDI: Brzdy Brembo® dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu 4-pístkové a vzadu 2-pístkové ventilované kotoučové brzdy s ABS a ESC s funkcemi TCS, VSM, HAC, EBD, VDC	
PNEUMATIKY	
R18: 225/55; R19: přední 225/40 a zadní 255/35; v závislosti na stupni výbavy	

ESC - elektronický stabilizační systém, BAS - brzdový asistent, VSM - ovládání stability vozidla, HAC - asistent pro rozjezd do kopce, EBD - rozdělovač brzdové tlaku, VDC - dynamické vektorování točivého momentu

Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP a převedeny na NEDC

Objem zavazadelníku dle VDA

Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozcem se vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění.